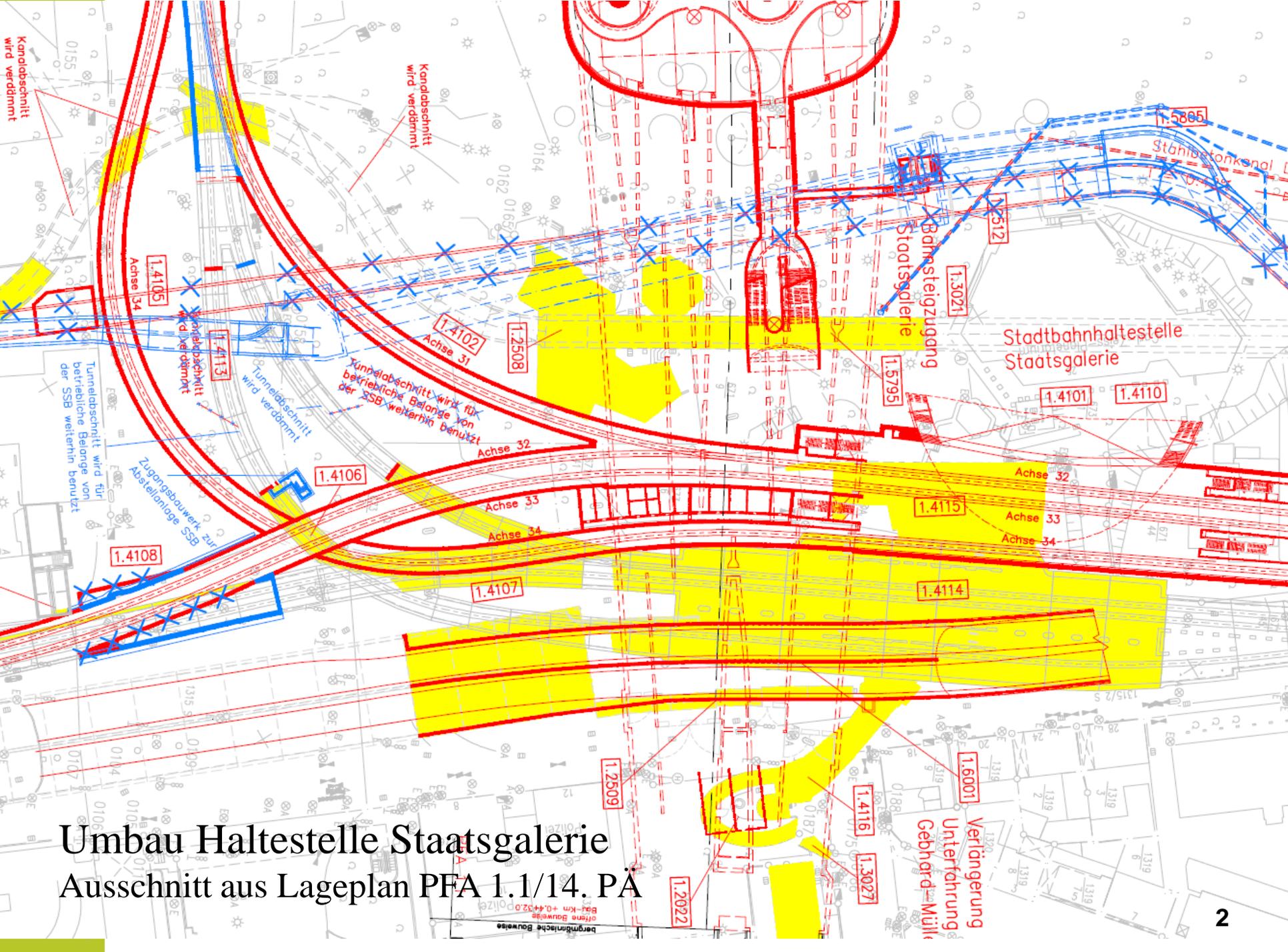




STADTBAHN-CHAOS DURCH S-21

Stuttgart, 11. Dezember 2013

Dipl.Ing. Hans Heydemann / Stuttgart

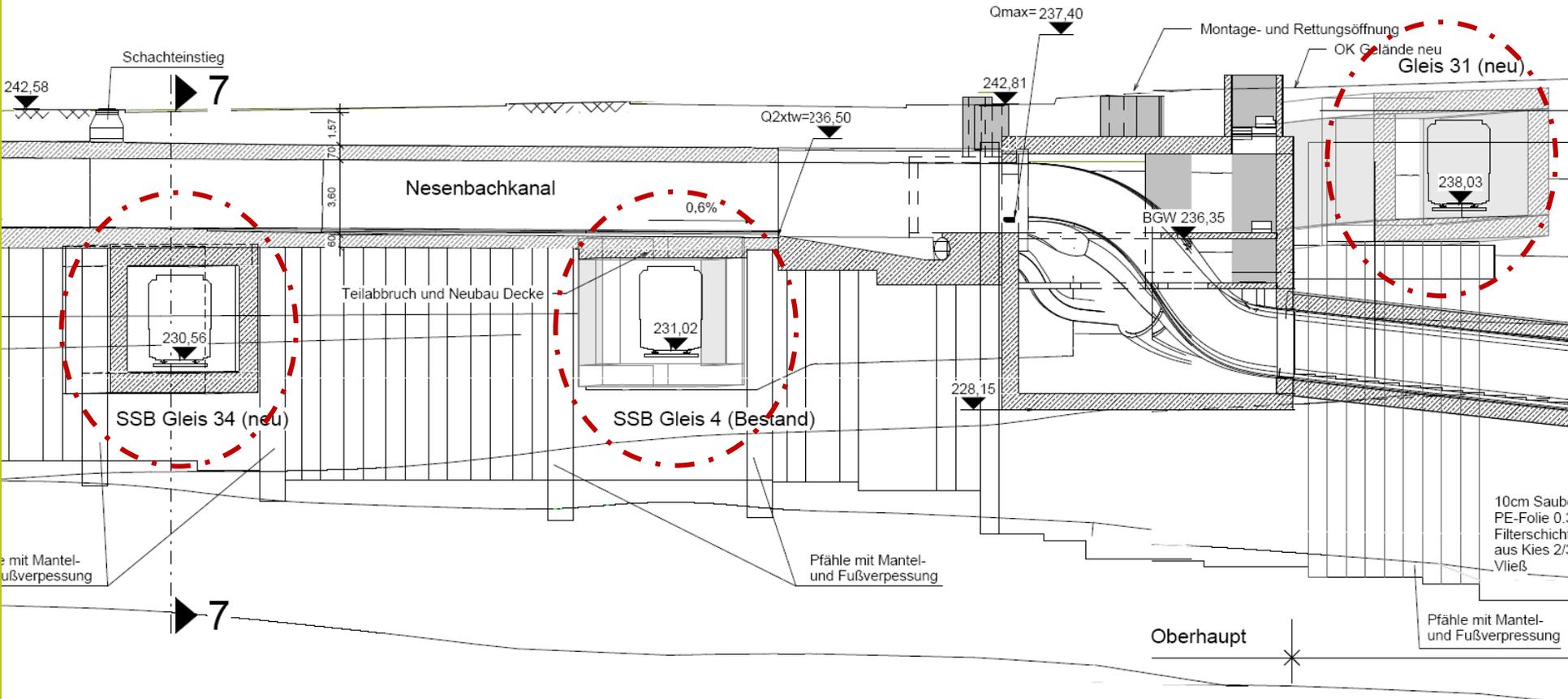


Umbau Haltestelle Staatsgalerie
 Ausschnitt aus Lageplan PFA 1.1/14. PÄ



Teil-Längsschnitt aus PFA 1.1 / 14. PÄ

④ Längsschnitt Zuleitung Schillerstrasse
1 : 200





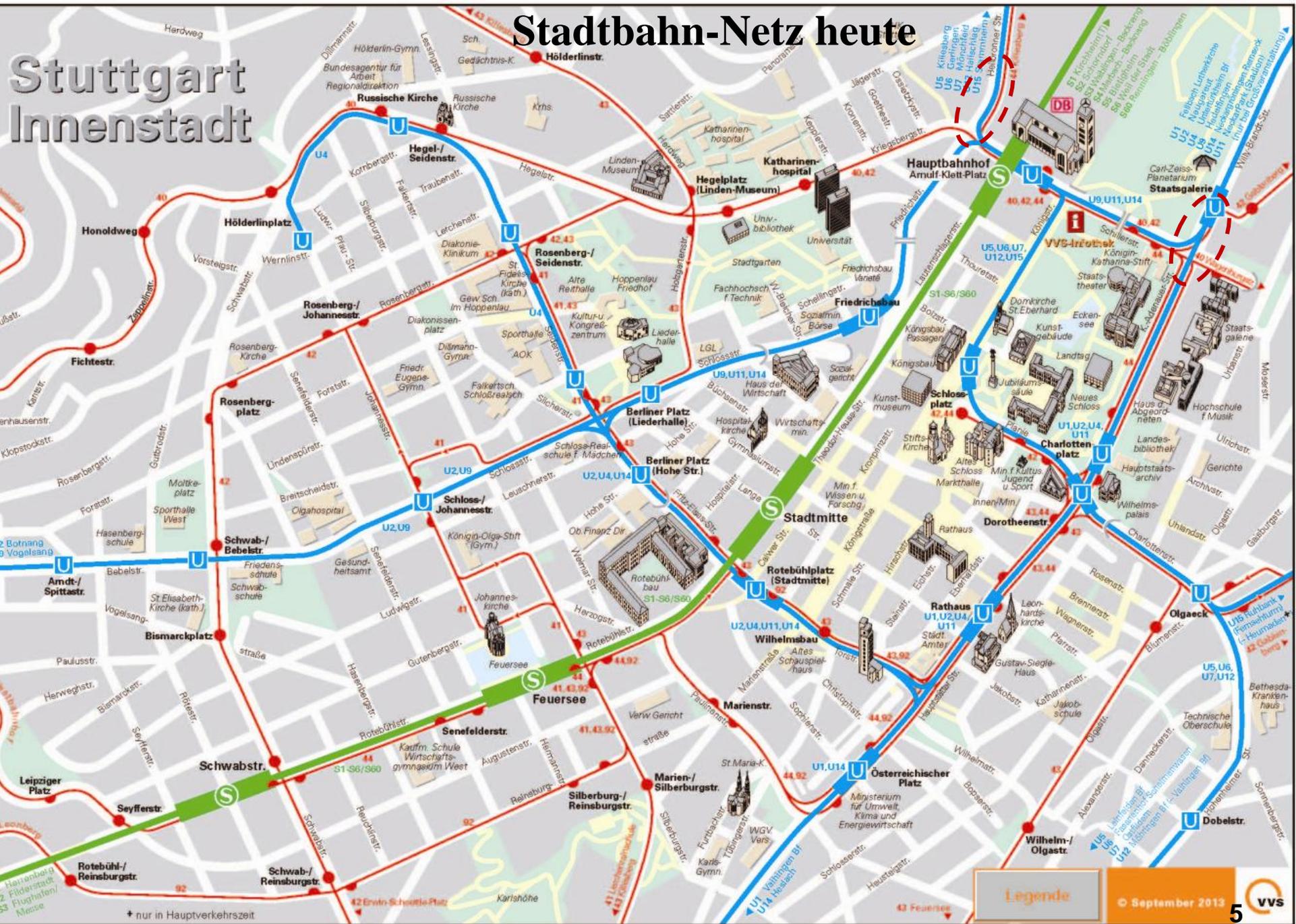
Stadtbahn-Umlegung wegen S-21

Technikvorstand der **SSB**, **Herr Arnold**, hat in der Sitzung des Umwelt- und Technik-Ausschusses am 22.10.2013 über die geplanten Bauarbeiten zur Verlegung der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie als **Folgebmaßnahme** von **Stuttgart 21** berichtet.

- ▶ Erster Bauschritt **Juli 2014** bis **Dezember 2016**:
 - Bau neuer **Stadtbahntunnel** Willy-Brandt-Straße
 - Bau neue **Haltestelle Staatsgalerie**
 - Bau neuer **Stadtbahntunnel** Bereich Gebhardt-Müller-Platz**=> 2½ Jahre Unterbrechung der Tal-Längslinien U1, U2 und U4!**
- ▶ Zweiter Bauschritt **April 2017** bis **Dezember 2019**:
 - Bau zwei getrennte **Tunnel-Röhren** Richtung Arnulf-Klett-Platz
 - Anbindung **zweigleisige Röhre** Richtung Charlottenplatz**=> 2¾ Jahre Unterbrechung der Querlinien U9 u. U14 über HBF!**
- ▶ **Dauer der Linien-Unterbrechungen sind nicht vorhersehbar**, es könnte also auch **Monate oder gar Jahre dauern!**
- ▶ Die Tunnelröhren Richtung Arnulf-Klett-Platz durchschneiden das **Baufeld des Nesenbachdükers**. Deshalb muß dieser vorher gebaut werden. Die DB hat für **14. PÄ** noch **keine Genehmigung!**

Stadtbahn-Netz heute

Stuttgart Innenstadt



Legende

September 2013

VVS

5

+ nur in Hauptverkehrszeit

Stuttgart Innenstadt

Stadtbahn-Netz 1. Bauschritt

Juli 2014 – Dez. 2016

U5, U6, U7,
U12, U15

**U4 ab Berliner Platz
bis Hölderlin-Platz
eingestellt**

U1, U2, U4,
U9, U14

U5, U6, U7,
U12, U15

U1,
U2,
U4,
U9,
U14

U2, U9, U4?

U1,
U14

U5, U6, U7,
U12, U15

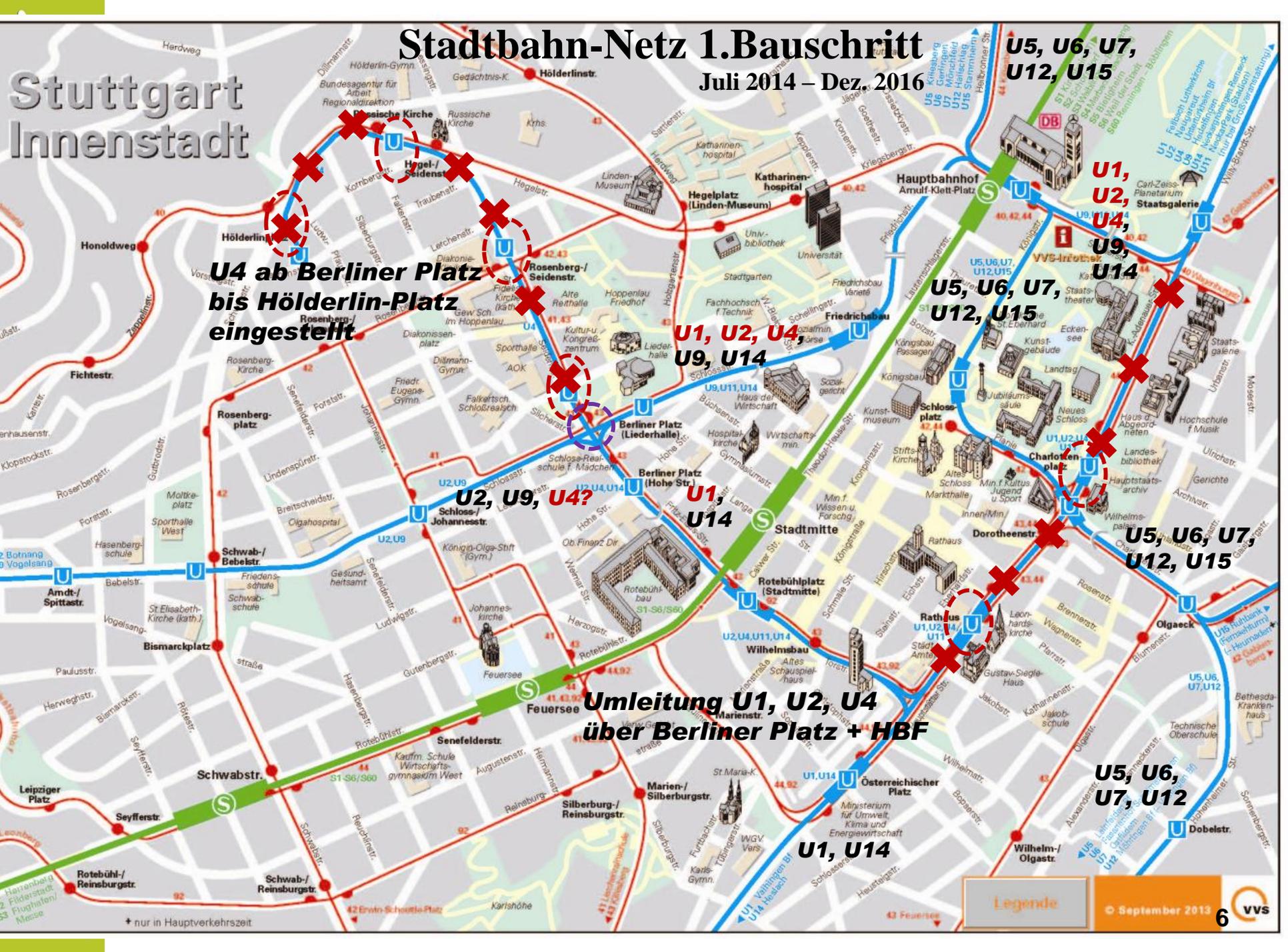
**Umleitung U1, U2, U4
über Berliner Platz + HBF**

U5, U6,
U7, U12

U1, U14

Legende

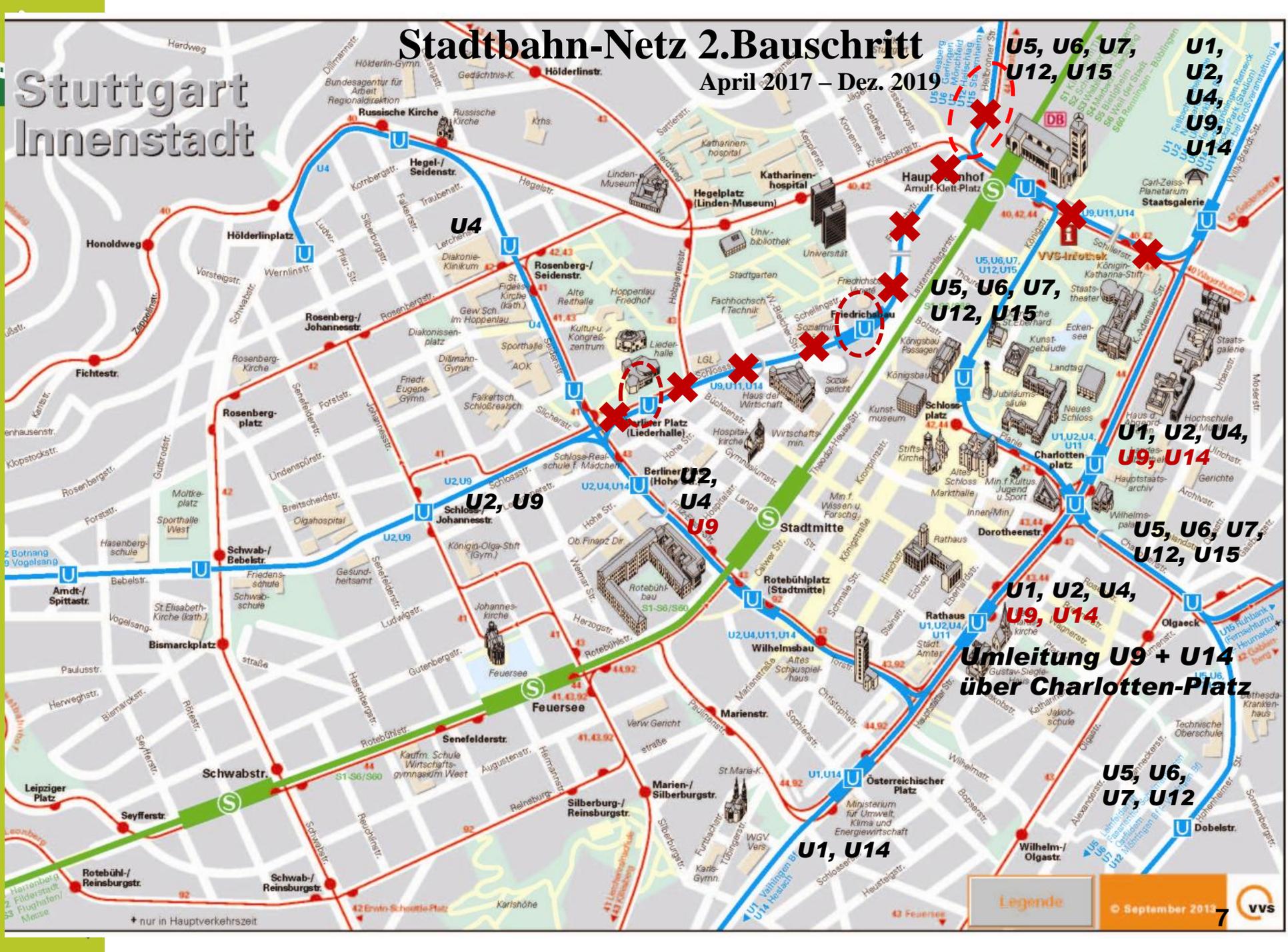
* nur in Hauptverkehrszeit



Stuttgart Innenstadt

Stadtbahn-Netz 2. Bauschritt

April 2017 – Dez. 2019



Legende

September 2017

7



U5, U6, U7,
U12, U15

U1,
U2,
U4,
U9,
U14

U5, U6, U7,
U12, U15

U1, U2, U4,
U9, U14

U5, U6, U7,
U12, U15

U1, U2, U4,
U9, U14

Umleitung U9 + U14
über Charlotten-Platz

U5, U6,
U7, U12

U1, U14

U4

U2, U9

U2,
U4
U9

U2, U9

U2, U4, U14

U2, U4, U11, U14

U2, U4, U11, U14

U1, U14

U1, U14

U1, U14

U1, U14

+ nur in Hauptverkehrszeit



Folgen für den Stadtbahn-Verkehr

- ▶ **Erhebliche Behinderungen und Einschränkungen des Stadtbahn-Betriebes!**
- ▶ **Längere Fahrzeiten** wegen der Umleitung.
- ▶ **Ausdünnung des Fahrplanes aller Linien.**
- ▶ **Wichtige** innerstädtische **Haltestellen** gar nicht mehr oder nur durch **Umsteigen** erreichbar!
- ▶ Große **Teile** von Stuttgart-**West** werden von der **Stadtbahn abgehängt.**
- ▶ **Hölderlinplatz** kann **nicht angefahren** werden.
- ▶ Wasenlinie **U11** kann **nicht mehr verkehren.**
- ▶ Stadtbahn **verliert** Attraktivität und **Fahrgäste.**
- ▶ Erhebliche **Einnahme-Verluste** für SSB!
- ▶ Verlust-Ausgleich über **Fahrpreis-Erhöhungen!**



Kein Stadtbahn-Chaos durch S-21! Deshalb:

